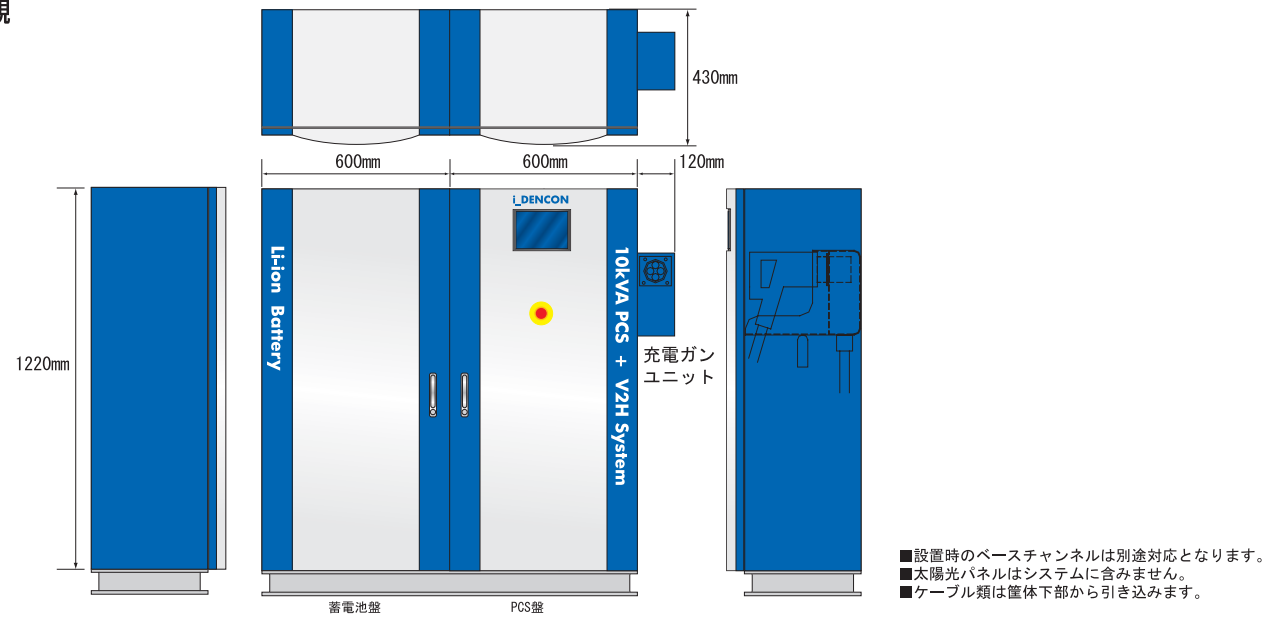


外観



V2H+リチウムイオン蓄電システム仕様

項目	規格・性能	備考	
定格容量	10kVA		
インバータ方式	電圧電流制御方式		
絶縁方式	商用周波絶縁トランス方式		
交流入力	定格電圧	三相3線 200V±10% / 単相3線 200V±10% (オプション)	
	系統連系 運転範囲	電圧 定格電圧±10% 周波数 50Hz/60Hz	自動切替
EV入出力	対応車種	V2H対応EV	日産自動車 LEAFにて確認
	定格電圧 運転範囲	DC 355V DC 200~400V	
PV入力	定格電圧	DC 280V	
	電圧範囲	DC 150~340V	
蓄電池	蓄電池種類	リチウムイオン蓄電池	
	蓄電池容量	10kWh	※1 増設可能
交流出力	定格電圧	三相3線 200V±10% / 単相3線 200V±10% (オプション)	
	周波数	50Hz/60Hz	自動切替
自立運転機能	あり (自立出力の並列運転はできません)	※2、3	
系統連系保護	系統連系ガイドラインに準拠		
上位通信機能	EMSとの通信可能 (オプション)		
環境仕様	使用場所	屋内、屋外	
	周囲温度	-10℃~40℃ (直射日光のない事)	※5
	湿度	25%~85% RH (結露、急激な温度変化がない事)	塩害対応別途
	標高	1000m 以下	
外形寸法	約 W:1320mm×H:1220mm×D:430mm (突起物・基礎を除く)		
重量	800kg以下 (PCS盤及び蓄電池盤の合計重量)		

- ※1 蓄電池メーカーの変更及び容量増設等をご相談下さい。
- ※2 自立運転時のモーター等への出力は、インバータ制御式の機器にて運用して下さい。自立運転時の負荷は、定格電力10kVAの70%程度での運用を推奨します。
- ※3 自立出力の並列運転は現在開発中です。
- ※4,5 リチウムイオン蓄電池の仕様により、使用場所及び出力電力に制約がかかる場合があります。
- 仕様は変更する場合があります。(このカタログの記載内容は2013年2月現在のものです)

運転方法について

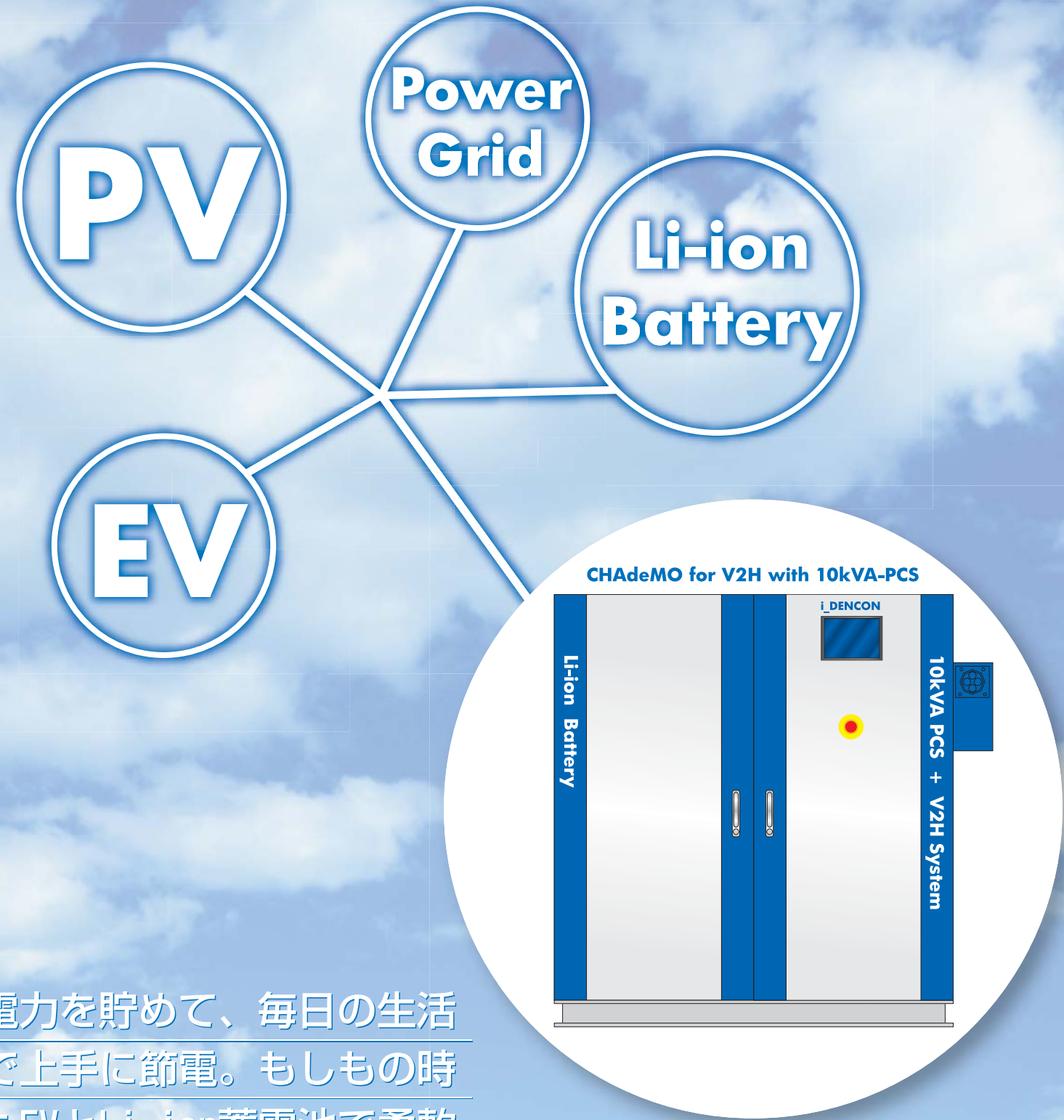
項目	太陽光パネルから	系統電源から	蓄電池から	EVから
蓄電池への充電	○	○	-	×
EVへの充電	○	○	×	-
負荷への電力供給	○	○	○	○

[販売]

[製造]
 株式会社アイケイエス
 〒604-0857 京都府京都市中京区烏丸通二条上ル
 時絵屋町282 烏丸えにしビル6F

V2H^{プラス}リチウムイオン蓄電システム

双方向パワーコンディショナ 10kVA リチウムイオン蓄電池 10kWh



電力を貯めて、毎日の生活で上手に節電。もしもの時もEVとLi-ion蓄電池で柔軟に対応！太陽光パネルのエネルギーもフルに活用！

